

Nueva Chevrolet Captiva Plug In Hybrid



Exterior	PREMIER
Faros delanteros LED con control automático de encendido y apagado	●
Luces adaptativas entre altas y bajas de acuerdo con las condiciones del entorno	●
Limpiaparabrisas automáticos y sensibles a la humedad (empañamiento, lluvia)	●
Manijas exteriores al color de la carrocería	●
Cristales delanteros y traseros con controles eléctricos con express up/down	●
Cajuela con cierre electrónico	●
Rines de aluminio de 18"	●
Rieles en techo con estilo deportivo	●
Techo panorámico de control eléctrico formado por 2 paneles	●
Espejos exteriores con ajuste eléctrico, calefactables y abatibles eléctricamente	●
Interior	PREMIER
Volante de 2 brazos, en vinipiel con controles de audio, control crucero, cámara 360° y Bowtie de Chevrolet en color negro	●
Cámara de visión trasera	○
Cámara de visión 360° basado en un sistema de 4 cámaras para ofrecer una visibilidad panorámica en alta definición con 5 vistas diferentes	●
Sistema de entrada sin llave	●
Aire acondicionado automático de una zona con funciones preestablecidas	●
Ventilas traseras de aire acondicionado para la 2.ª fila de asientos	●
Asiento del conductor con ajuste eléctrico de 6 vías, ajuste reclinable y de altura	●
Asiento del pasajero con ajuste manual de 4 vías	●
Asientos traseros abatibles 60/40	●
Viseras de conductor y copiloto con espejo, tapa y luz	●
Espejo retrovisor electrocrómico	●
Infoentretenimiento	PREMIER
Clúster de 8.8" con pantalla digital multicolor, con indicador de consumo de combustible y batería del vehículo	●
Sistema de infoentretenimiento de 10.1" con Smartphone Integration, Bluetooth®, Android Auto, Apple CarPlay®, radio AM/FM, USB	○
Sistema de infoentretenimiento de 15.6" con Smartphone Integration, Bluetooth®, Android Auto, Apple CarPlay®, radio AM/FM, USB	●
4 puertos USB: 2 en consola central y 2 en consola trasera (1 puerto tipo A y 1 puerto tipo C) y 1 puerto tipo A para DVR en espejo retrovisor	●
6 bocinas: 2 delanteras, 2 traseras y 2 tweeters	●

Seguridad	PREMIER
Sistemas Avanzados de Asistencia al Conductor (ADAS)	
Control crucero adaptativo	●
Frenado automático de emergencia	●
Iluminación delantera adaptativa	●
Control crucero en curvas	●
Alerta de colisión frontal	●
Asistente de conducción en tráfico	●
Asistente de abandono de carril	●
Alerta de abandono de carril	●
Monitoreo activo de tráfico frontal y lateral	●
Tecnologías adicionales de seguridad	
6 bolsas de aire: 2 frontales, 2 laterales y 2 de cortina	●
Llanta de refacción con rin de 17" T135/80R17	●
Anclaje ISOFIX para silla de bebé	●
Indicador de presión de llantas con alerta de falta de aire	●
Sensor de reversa	●
Motor/chasis/mecánico	PREMIER
Motor de combustión interna de gasolina naturalmente aspirado 1.5L, DVCP, EGR, 78 kW (105 HP) @ 5,800 rpm	●
Capacidad de batería 20.5 kWh	●
Motor eléctrico que otorga 150 kW de potencia (201 HP) con torque máximo de 229 lb-pie	●
Rango total en modo híbrido (combinado) de 1,075 km EPA¹	●
Equipado para carga rápida de hasta 23kW	●
Tanque de combustible de plástico de 53 L	●
Frenos frontales y traseros de disco con ABS, EBD y control electrónico de estabilidad (ESC)	●
Palanca de control de cambios ubicada detrás del volante	●
Tracción delantera FWD	●
Suspensión delantera McPherson y trasera independiente	●
4 modos de manejo: ECO, ECO+, Normal y Deportivo	●

¹La autonomía de los vehículos eléctricos puede variar significativamente en función de diversos factores, tales como la temperatura ambiente, el tipo de terreno, la edad y el estado de la batería, la carga transportada, así como el estilo de conducción y el mantenimiento del vehículo. Las cifras de autonomía mostradas están basadas en estimaciones proporcionadas por la Agencia de Protección Ambiental de EE. UU. (EPA). Asimismo, se incluye la autonomía bajo el protocolo NEDC (Nuevo Ciclo de Conducción Europeo), un estándar de homologación europeo utilizado principalmente para propósitos comparativos.

Colores disponibles:



Verde Khaki Seda Metálico Gris Noche Cielo Metálico Rojo Blanco

● Equipamiento de serie ○ No disponible